



Rzeszów, dnia 17 lipca 2023 r.

ORA-O.0003.32.2023

Szanowny Pan
Daniel Kunysz
Radny
Rady Miasta Rzeszowa

W odpowiedzi na interpelację Nr 518/2023 dotyczącą usprawnienia ruchu drogowego poprzez wyznaczenie „sierżantów rowerowych”, znak P-27 uprzejmie informuję, co następuje:

Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2015 r., poz. 1313) wprowadzono zmiany polegające m.in. na dodaniu § 93b. Znak P-27 „kierunek i tor ruchu roweru” wskazuje kierującemu rowerem tor ruchu roweru na jezdni i określa kierunek jego ruchu. Ponadto, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 r., poz. 1314) w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311, ze zm.), w załączniku nr 2 dot. szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych poziomych i warunków ich umieszczania na drogach, w części 5 "Znaki uzupełniające" w punkcie 5.1 "Zasady ogólne" wprowadzono zmianę w zakresie znaków uzupełniających, które stanowią grupę znaków o różnych kształtach, wymiarach i przeznaczeniu - w tym znak o symbolu P -27. W punkcie 5.2.9.4 „Kierunek i tor ruchu roweru” ww. rozporządzenia uszczegółowiono sposób stosowania i umieszczania przedmiotowego znaku. Zgodnie z jego brzmieniem: znak P-27 "kierunek i tor ruchu roweru" można stosować na jezdni, z wyjątkiem:

- pasa ruchu dla rowerów,
- śluzy dla rowerów,
- przejazdu dla rowerzystów.

Ponadto znak ten umieszcza się na wylocie ze skrzyżowania i powtarza nie rzadziej niż co 50 m.

Jak wynika z powyższego znak P-27 „kierunek i tor ruchu roweru” wskazuje kierującemu tor ruchu roweru na jezdni i określa kierunek jego ruchu. Zatem należy go traktować jako znak informacyjny:

- 1) dla rowerzystów – informuje w jakim kierunku należy poruszać się rowerem na danej ulicy oraz po której stronie jezdni,
- 2) dla kierujących innymi pojazdami – informuje, że w danym miejscu (części jezdni) może spodziewać się rowerzysty, jadącego w określonym kierunku wynikającym ze znaku, a tym samym powinien wzmocnić swoją czujność, w celu zachowania ostrożności.



Sam w sobie znak P-27 nie rodzi żadnych skutków prawnych dla kierujących pojazdami i nie nakłada na nich żadnych obowiązków.

W tym miejscu należy zwrócić uwagę na zapis w rozporządzeniu dotyczący umieszczania tego znaku. Znak ten umieszcza się **na wylocie** ze skrzyżowania. Zatem w mojej ocenie nie można go umieszczać bezpośrednio na wlocie na skrzyżowanie, gdyż może to doprowadzić w niektórych sytuacjach do kolizji. Zgodnie z art. 22. ust. 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047, ze zm.) kierujący pojazdem jest obowiązany zbliżyć się:

- 1) do prawej krawędzi jezdni - jeżeli zamierza skrócić w prawo;
- 2) do środka jezdni lub na jezdni o ruchu jednokierunkowym do lewej jej krawędzi jeżeli zamierza skrócić w lewo.

W mojej ocenie znak P-27 można stosować między innymi w miejscach, gdzie nie ma możliwości wydzielenia pasa ruchu dla rowerów, na ulicach jednokierunkowych, gdzie jest wprowadzony kontraruch rowerowy lub z kontrapasami rowerowymi, jak również jako informacja w jakim kierunku należy się poruszać, gdy np. skończy się droga dla rowerów.

Niezależnie od powyższego uważam, że każde działanie, w tym umieszczenie odpowiednich znaków drogowych, o ile mieści się to w zakresie obowiązujących przepisów prawa, można i należy stosować, jeśli ma to na celu poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, w tym rowerzystów. Dlatego też przedstawione przez Pana Radnego rozwiązania wymagają dalszych analiz.

Z poważaniem,

Prezydent Miasta Rzeszowa

(-)

Konrad Fijołek

(podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)